



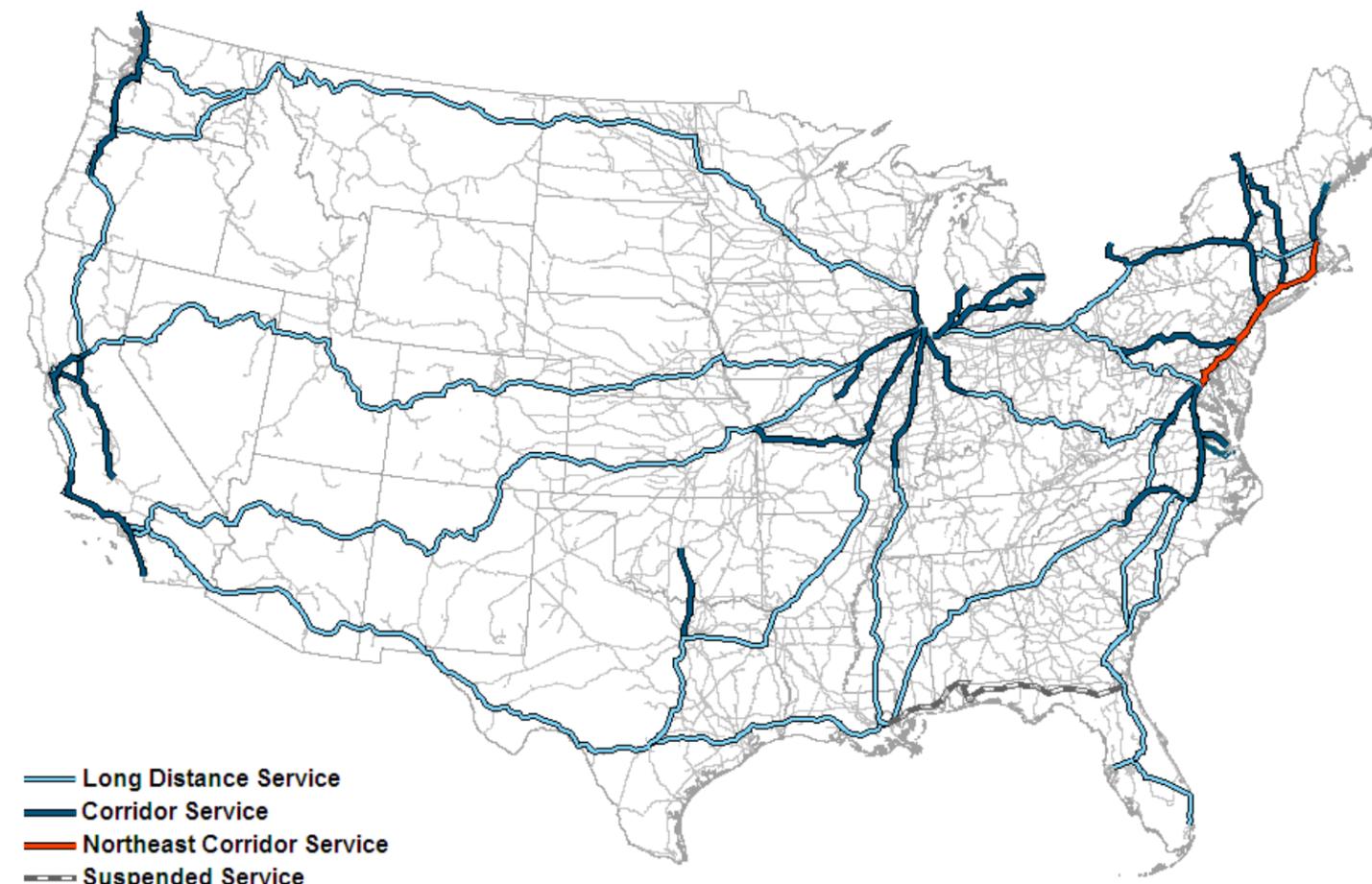
William Flynn, Presidente y CEO de Amtrak

Presentación a la Asociación Mexicana de Ferrocarriles

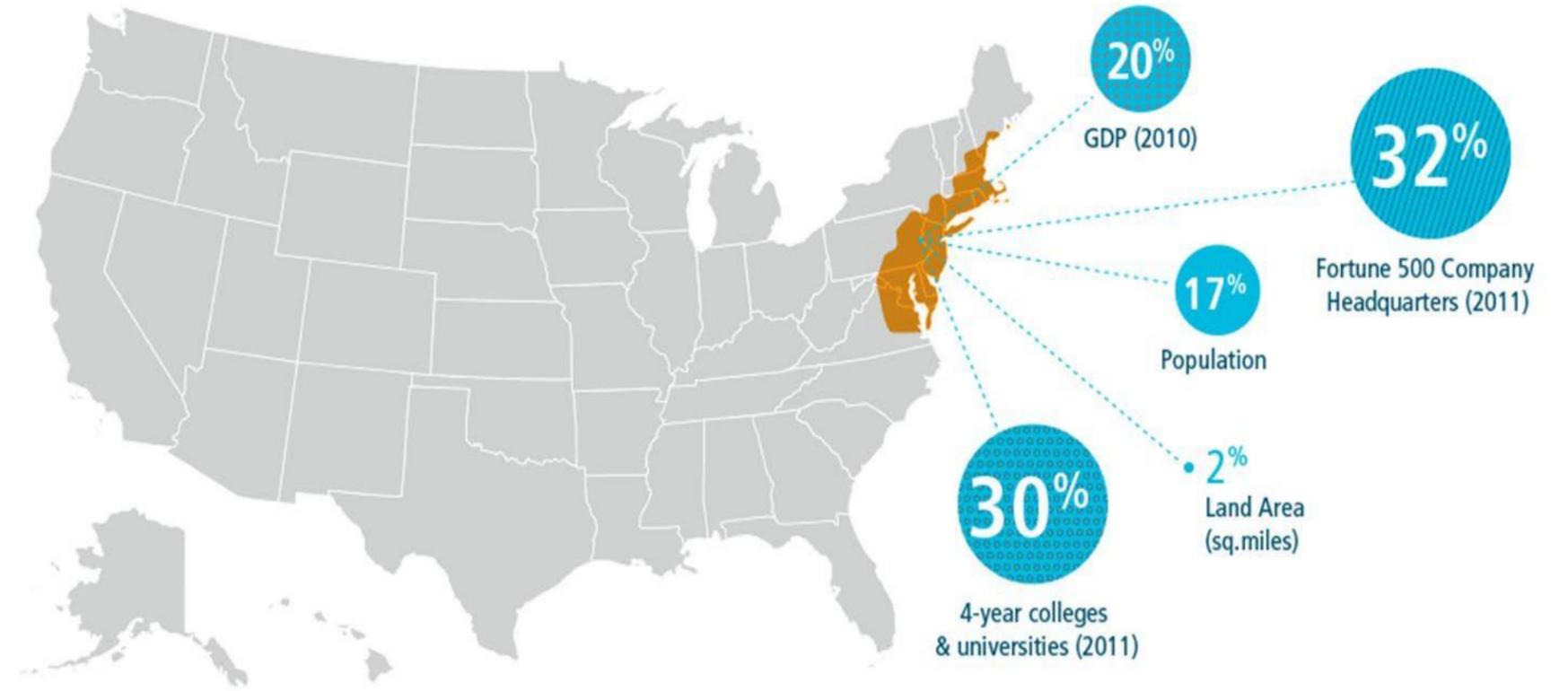
Junio 30, 2021

Celebrando 50 años conectando comunidades

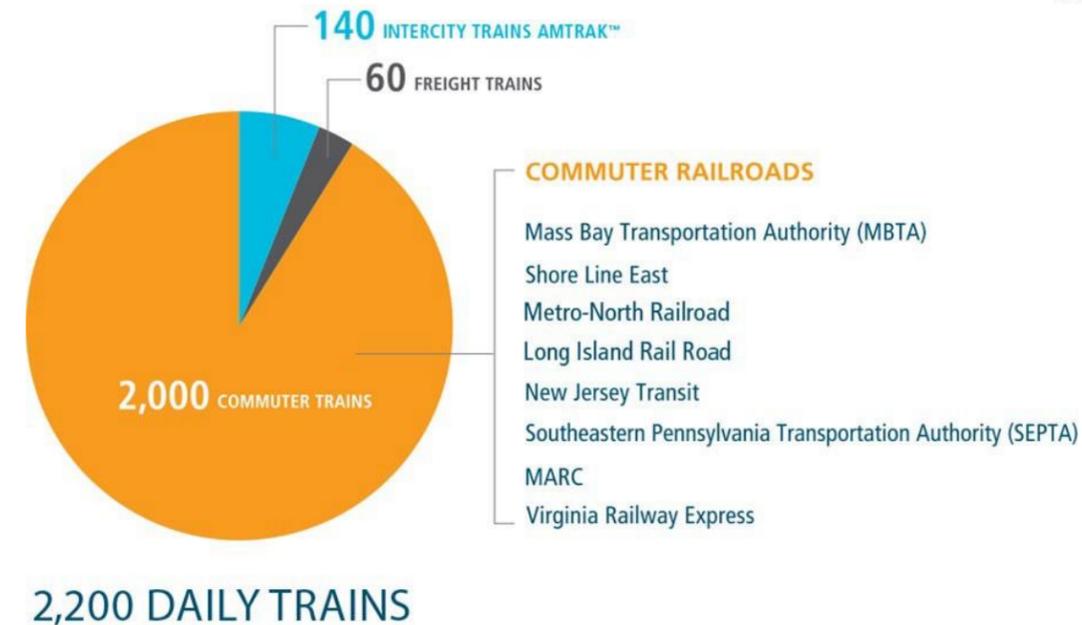
- Amtrak fue creado por el Congreso en 1970 y comenzó a operar a nivel nacional el 1 de mayo de 1971
- Amtrak opera un sistema ferroviario a nivel nacional:
 - 500+ destinos
 - 21,400 millas de rutas (casi 35,000 km.)
 - 300+ trenes diarios
 - 600+ conexiones
 - 32 millones de pasajeros
 - Aumento de 50% desde 1998
- \$3.38 mil millones de ingresos; \$ 7.1 mil millones adicionales en impacto económico, que cubren el 94.7% de los costos operativos
- 18,000 empleados
- 97% de las millas de ruta no son propiedad



Corredor Noreste



SOURCES: U.S. CENSUS BUREAU, 2010; BUREAU OF ECONOMIC ANALYSIS, 2010; U.S. DEPARTMENT OF EDUCATION, 2011; FORTUNE MAGAZINE, 2011.



SOURCE: AMTRAK



Infraestructura: The Gateway Program

Resumen y estado del proyecto

El corredor noreste entre Newark, Nueva Jersey y Nueva York también se conoce como “Gateway Territory”. Este tramo de 10 millas (16 km.) es la sección más concurrida y congestionada del corredor de 456 millas (733 km.) y admite 450 trenes por día y 200,000 viajes diarios de pasajeros, previo a la pandemia. Si bien gran parte del corredor tiene cuatro, cinco o incluso seis pistas de ancho, el cuello de botella de dos pistas en esta sección ahoga el sistema.

The Gateway Program es una serie de mejoras de infraestructura estratégicamente escalonadas y secuenciadas que crearán una alineación de cuatro vías a través de esta sección, lo que permitirá duplicar el servicio ferroviario hacia Nueva York desde el oeste.

